



Виза № 003 /01.09.2022г.

## ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ  
НА ПЪРВИ КРЪГ  
ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ  
„ШИПКА ДАМАСЦЕНА 2022“



17-18 СЕПТЕМВРИ 2022г.

## Съдържание

<b>Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО</b> .....	3
<b>Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ</b> .....	4
<b>Чл.3. ВАЛИДНОСТ</b> .....	6
<b>Чл.4. АВТОМОБИЛИ</b> .....	6
<b>Чл.5. ТРАСЕ</b> .....	6
<b>Чл.6. АСК И ВОДАЧИ</b> .....	7
<b>Чл.7. ЗАЯВКИ И ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ</b> .....	7
<b>Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ</b> .....	8
<b>Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД</b> .....	8
<b>Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА</b> .....	8
<b>Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ</b> .....	8
<b>Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ</b> .....	8
<b>Чл.13. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА</b> .....	8
<b>Чл.15. ТРЕНИРОВКИ</b> .....	9
<b>Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ</b> .....	9
<b>Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ</b> .....	9
<b>Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК</b> .....	9
<b>Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД</b> .....	9
<b>Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ</b> .....	9
<b>Чл.21. НАКАЗАНИЯ</b> .....	9
<b>Чл.22. КЛАСИРАНЕ</b> .....	9
<b>Чл.23. НАГРАЖДАВАНЕ</b> .....	10
<b>Чл.24. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ЗА ИЗДАВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПАСПОРТ</b> .....	10
<b>Приложение 1 - Заявка за участие</b> .....	11
<b>Приложение 2 - Отговорник за връзка със състезателите</b> .....	12

Автомобилното състезание по планинско изкачване е високо скоростно състезание, където всеки стартира индивидуално, за да премине по еднакъв маршрут, завършващ с финална линия, намираща се на по висока надморска височина от старта. Времето, през което се преминава разстоянието между стартовата и финалната линия е определящ фактор за установяване на класирането. Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "J", МСК, годишната наредба на БФАС, настоящия Специален правилник и Допълнителния правилник за съответното състезание. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) са забранени.

#### **Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Откриване на записванията-	05.09.2022г.(понеделник)-12:00часа
Край на записванията-	12.09.2022г.(понеделник)-24:00часа
Административен преглед-	17.09.2022г. (събота)- 7:30 - 11:30часа Комплекс мотел „Крънско ханче“
Технически преглед на автомобилите-	17.09.2022г.(събота ) -08:00-12:00часа Комплекс мотел „Крънско ханче“, с бюлетин за графика по часове
Първо заседание на спортните комисари-	17.09.2022г.(събота) -12:10часа Комплекс мотел „Крънско ханче“
Брифинг с участниците-	17.09.2022г.(събота)-14:00часа- на СТАРТА
Начало на официална тренировка-	17.09.2022г.(събота)-14:30часа в 3 манша
Откриване на състезанието-	18.09.2022г.(неделя)-09:00часа-на СТАРТА
Старт подгриващ манш „WARM UP”-	18.09.2022г.(неделя) -09:40часа
<b>Състезание-</b>	18.09.2022г.(неделя)- <b>11:00часа</b> -в 2 манша

Публикуване на резултатите:

След финала на последния състезателен манш, на информационното табло в зоната на закрития парк след финала.

Награждаване:

На паркинга на връх Свети Никола (Шипка), непосредствено след приключване на състезанието, **но не по-рано от 30 минути** след финиширането на последния състезателен автомобил.

Зона на технически контрол:

На обособено за целта място в зоната на закрития парк.

## **Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**Чл.2.1.**Дамасцена-Алба- Автомобилен Спортен Клуб, член на БФАС, Община Казанлък и БФАС организират автомобилно състезание по Планинско изкачване „Шипка Дамасцена 2022“ – I-ви кръг от Националния шампион.

**Чл.2.1.1.**Стартирането в маншовете на официалната тренировка и състезанието се извършва по часови график и ред определен от Спортния Директор и приет от Спортните комисари. При изготвянето на стартовия ред се има предвид следното:

- Първи стартират автомобилите от категория 3.
- Втори стартират автомобилите от категория 2.
- Трети стартират автомобилите от категория 1

В категориите, автомобилите стартират по групи и класове във възходящ ред..

## **Чл.2.2. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ**

Председател: г-н Ахмед Мехмед –Зам.кмет Социални дейности общ.Казанлък  
Зам.Председател: г-жа Василка Панайотова-кмет на гр. Шипка  
Членове: г-н Атанас Демиров – Президент „Ротари клуб“  
г-н Суат Мурат – Етнографски к-с „Дамасцена“  
г-н Христомил Рахманлиев –Собственик на „Зеолит уотър къмпани“  
г-н Чавдар Ангелов –Директор НПМ „Шипка –Бузлуджа“

Организационен директор: г-н Николай Мончев

**Чл.2.2.1.** Организационен Директор – Официален представител на организатора, който ръководи и контролира подготовката преди състезанието и съдейства на Спортния директор по време на провеждане на проявата.

## **Чл.2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Председател на спортните комисари : г-н Румен Манолов

Спортни комисари: г-н Йосиф Лагадов  
г-н Бойко Благоев

Наблюдател на БФАС: г-н Бойко Благоев

Организационен директор: г-н Николай Мончев

Спортен директор: г-н Милен Узунов

Председател на техническа комисия: г-н Никола Попов

Членове на техническата комисия: г-н Гаро Багдасарян  
г-н Трифон Влахов

Секретар на състезанието: г-жа Стефка Вълева

Отговорник по сигурността:	г-н Йордан Бизев
Отговорник за връзка със състезателите:	г-н Илия Бояджиев (Приложение 2)
Главен лекар:	Д-р Стоимен Гечев
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите:	г-н Иван Маринов
Отговорник радиовръзки:	г-н Георги Михайлов
Отговорник на съдиите:	г-н Ивелин Грозев
Отговорник за връзка с медиите:	г-н Стефан Илиев

#### **Чл.2.4. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА**

- Официално информационно табло в щаба на състезанието - комплекс мотел „Крънско ханче“.
- Информационно табло на административния и технически преглед- комплекс мотел „Крънско ханче“.
- Информационно табло на старта на състезанието.
- Информационно табло на финала на връх Свети Никола (Шипка).

**Чл.2.4.1.** Табло на старта с изобразена схема на трасето върху която са нанесени постове на сигналистите. При инцидент се посочва върху картата, мястото с намалено сцепление .

#### **Чл.2.5. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:**

6100,Казанлък, България, бул. Александър Батенберг,223



[hillclimbshipka.com](http://hillclimbshipka.com)



[shipkadamascena@mail.bg](mailto:shipkadamascena@mail.bg)



+359 898 595 533 – Николай Мончев

+359 898 595 532 – Стефка Вълева

### **Чл.3. ВАЛИДНОСТ**

Автомобилното състезание по Планинско изкачване „Шипка Дамасцена 2022“ е валидно за Националния планински шампионат на Република България - I-ви кръг и се провежда в съответствие с:

- Международния Спортен Кодекс (МСК) на FIA.
- Годишната наредбата на БФАС.
- Специалния правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване .
- Допълнителния правилник и плана за сигурност за състезанието.

### **Чл.4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ – КЛАСОВЕ, ГРУПИ И КАТЕГОРИИ**

Трябва да отговарят на изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.4.1.** Всяко състезание е отворено за автомобили притежаващи национален технически паспорт и отговарящи на изискванията на Приложение “J” на FIA за следните категории:

**Чл. 4.1.1.** Допуска се отделно участие и класиране на автомобили „ЛАДА“, при минимум 9(девет) стартирали участника. Автомобилите трябва да отговарят на определените от Специалния правилник изисквания .

**Чл. 4.2** Класове в отделните категории и групи- по изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.4.3.Гориво-** по изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.4.4. Гуми-** по изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

### **Чл.5. ТРАСЕ**

**Чл.5.1.** Състезанието по планинско изкачване „Шипка Дамасцена 2022“ се провежда по трасе, на главен път I-5 и започва на 7км. от гр.Шипка посока връх „Столетов“ и завършва на 0,5км от върха, където състезателите ще паркират своите автомобили.

Ширина на асфалтовата настилка – 8/осем/ метра.

Денивелация- 5 %/пет процента/.

Обща дължина на състезанието – 10,2 километра /десет километра и двеста метра/.

### **Чл.5.2. Характеристика**

Дължина 5,100 км.

Денивелация 5 %

Надморска височина на:

старта - 927м.

финала-1182м.

Изкачвания :

Тренировка - 3 манша на 17.09.2022г.(събота)

Подгряващ - 1 манш на 18.09.2022г. (неделя)

Състезание - 2 манша на 18.09.2022г. (неделя)

Маршалски пост -30 бр.

Трасето е прието, одобрено и сетифицирано от „Комисията по сигурност” към БФАС на 12.07.2017г.

**Чл.5.3.**Трасето е обезопасено с метални мантинели, бетонови заграждения, дървени трупи, кръгли бали слама, гуми и бариери по изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.5.4.** Начин на стартиране

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.5.5.** Начин на времеизмерване

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.6. АСК И ВОДАЧИ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

**Чл.7. ЗАЯВКИ И ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ**

**Чл.7.1. Заявки се приемат по образец на БФАС. /Приложение 1/,** по изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

**Чл.7.1.1.** Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот до 48 часа след получаване на заявката с аргументиран писмен отговор, придружен от писменото съгласие на комисия планинско.

**Чл.7.2. ТАКСА**

Всеки състезател желаещ да участва в състезанието заплаща такса участие от

**200лв. (двеста лева) с банков превод:**

**Банкова сметка на организатора:**

Дамасцена-Алба-АСК

**IBAN:BG91BUIN95611000571234**

Алианц Банк България

#### **Чл.7.2.1. Таксата включва:**

- Разходите на Организатора по организирането, охраната и провеждането на състезанието.
- Изработката на състезателните плаки според чл.26 от специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г
- Застраховката Гражданска Отговорност към трети лица за щети причинени от участниците

**Чл.7.2.2.** Таксата ще бъде възстановена напълно ако кандидатурата не е приета или състезанието е анулирано.

#### **Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД**

В комплекс мотел „Крънско ханче“ на 17.09.2022. (събота) - 7:30 - 11:30 часа. Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка се подписва собствено ръчно на административния преглед.
- Документ за платена такса за участие-200.00лв.
- Валиден лиценз на водача за съответната година и съответната категория
- Валидно свидетелство за управление на МПС, минимум категория В (Не се изисква за участници под 18 г.)

#### **Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА**

В комплекс мотел „Крънско ханче“ на 17.09.2022г.(събота ) -08:00-12:00 часа, с бюлетин за графика по часове и стриктно спазване на изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.13. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г



#### **Чл.14. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.15. ТРЕНИРОВКИ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

##### **Чл.16.1.**

При разрешен (одобрен) рестарт - автомобила (автомобилите) влиза в зоната за подготовка на рестарта, която е успоредна на зоната за спокойствие и концентрация на пилотите, преди старта. В тази зона се разрешава престой само до 5 минути от влизане на автомобила в зоната. Да се допълни гориво в резервоара и да се почистят гумите от двама механика. Пилотът трябва да бъде с разкопчани колани вътре в автомобила (без да го напуска) и когато е готов **веднага** се подрежда в колоната за старт, като стриктно спазва указанията на съдията на старта.

#### **Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г.

#### **Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г..

#### **Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕИ ЗНАЦИ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.21. НАКАЗАНИЯ**

По изискванията на специалния правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по планинско изкачване за 2022г

#### **Чл.22. КЛАСИРАНЕ**

**Чл.22.1.** При по-малко от 9 автомобила в категория, 5 автомобила в група и 3 втомобила в клас се награждава само първия

**Чл.22.2.** За групата автомобили "LADA" се прилагат чл.4.1.2. от този допълнителен правилник.

**Чл. 22.3.** Пълни точки се присъждат в групи, където поне 5 автомобила са записани , преминали технически преглед и ефективно са стартирали в една от тренировките в съответната група.

**Чл. 22.3.1.** В групи с по-малко от 5 автомобила се присъждат само половината точки (50%).

Ако минималният брой изкачвания не е проведен в едно състезание, състезателите получават точки, както следва:

- При завършен един от два състезателни манша необходими за класиране – 50% от точките.

За завършен се счита манш, в който всички автомобили са преминали през финала.

## **Чл. 23. НАГРАЖДАВАНЕ**

На паркинга на връх Свети Никола (Шипка), непосредствено след приключване на състезанието, **но не по-рано от 30 минути** след финиширането на последния състезателен автомобил

**Чл.23.1.** За всеки състезател имащ право да бъде награден до трето място в класирането, има определена купа, парична и предметна награда.

**Чл. 232.** Състезател имащ право на повече от една парина сума ще получи само по-високата стойност.

**Чл. 23.3.** За отборно класира на АСК има определени купи.

**Чл. 23.4.** Осигурени са и други стимули и предметни награди, подаръци и купи от Община Казанлък, Ротари клуб Казанлък, Шел- Орбико и други изненади.

## **Чл.24. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ЗА ИЗДАВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПАСПОРТ**

Всеки състезателен автомобил участващ в състезание „Шипка Дамасцена 2022“, трябва да има паспортизация и да притежава валиден Паспорт на автомобила издаден от БФАС или АФБ, или протокол за съответствие.

### **Чл.24.1.**

**На 16.09.2022г. петък от 10:00ч. до 15:00ч. в гр.Казанлък** в Автосервиз Киа – „Мончев-90“, намиращ се в източния край на града , до OMV бензиностанция, ще се извършва преглед за издаване на Протокол за съответствие с Приложение “ J ” на ФИА, който ще е безплатен.

Адрес на организатора:

6100,гр.Казанлък,бул.,Александър Батенберг" 223

моб. 0898 59 55 32, 0898 59 55 33

e-mail: [shipkadamascena@mail.bg](mailto:shipkadamascena@mail.bg)

КАТЕГОРИЯ	ГРУПА	КЛАС	СЪСТ. НОМЕР

## ЗАЯВКА

за участие в I-ви кръг от Националния шампионат по планинско изкачване  
„Шипка Дамасцена 2022“  
17-18.09.2022г.

В  
О  
Д  
А  
Ч

А  
В  
Т  
О  
М  
О  
Б  
И  
Л  
\*

.....  
/Участник АСК/

.....  
/пилот : име, презиме, фамилия/

.....  
/Телефон за връзка/

.....  
/Постоянен адрес/

.....  
/Лиценз № \*/

.....  
/Марка/

.....  
Модел/

.....  
/Кубатура/

.....  
/Хомологационен фиш №.технически паспорт №/

.....  
/Шаси №/

\* **Забележка:** Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, Годишната Наредба на БФАС, Специалния правилник и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Дата:.....

Състезател (АСК): .....

Пилот:.....

## ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



**Илия Бояджиев**  
**Тел: +359 899 946 688**

Основните задължения на Отговорника за връзка със състезателите е да предоставя на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.